

C10 ENT

290 kW (395 CV) @ 2100 giri/min - 1800 Nm @ 1400 giri/min
Stage IIIA / Tier 3

SPECIFICHE

| | | |
|--|------------------|----------------|
| Codice tecnico | | F3AE9687B*EXX |
| Ciclo termodinamico | | Diesel 4 tempi |
| Alimentazione aria | | TAA |
| Architettura | | 6L |
| Alesaggio x Corsa | mm | 125 x 140 |
| Cilindrata totale | L | 10,3 |
| N° valvole per cilindro | | 4 |
| Raffreddamento | | a liquido |
| Senso di rotazione (visto lato volano) | | antiorario |
| Rapporto di compressione | | 16,5 : 1 |
| Momento d'inerzia masse (volano escluso) | kgm ² | 0,78 |
| Momento d'inerzia del volano standard | kgm ² | 2,16 |

ALIMENTAZIONE COMBUSTIBILE

| | | |
|---|----|--------------------------|
| Sistema di iniezione | | Electronic Unit Injector |
| Depressione massima in aspirazione gasolio (in aspirazione pompa combustibile) kPa(bar) | | 30 (0,3) |
| Temperatura max di immissione combustibile | °C | 40 (a 25°C amb.) |

ALIMENTAZIONE ARIA

| | | |
|--|--------------------------|------------------|
| Depressione statica massima, con filtro aria pulito | kPa(bar) | 3,5 (0,035) |
| Depressione statica massima, con filtro aria sporco | kPa(bar) | 6,0 (0,060) |
| Portata aria al 100% del carico/regime nominale | kg/h (m ³ /h) | 1665 (1410) |
| Pressione di sovrallim. a pieno carico/regime nominale | kPa(bar) | 210 (2,1) |
| Temperatura massima dell'aria di sovralimentazione (ingresso motore) | °C | 50 (a 25°C amb.) |
| Calore da smaltire con intercooler alla massima potenza | kJ/s(kcal/h) | 55 (47.300) |
| Perdita di carico massima del circuito intercooler | kPa(bar) | 10 (0,1) |

SCARICO

| | | |
|--|----------|----------|
| Contropressione statica massima | kPa(bar) | 10 (0,1) |
| Temperatura massima dei gas a pieno carico/regime nominale | °C | 515 |
| Portata dei gas alla potenza massima | kg/h | 1720 |

C10 ENT

290 kW (395 CV) @ 2100 giri/min - 1800 Nm @ 1400 giri/min
Stage IIIA / Tier 3

LUBRIFICAZIONE

| | | |
|--|----------|-----------|
| Pressione minima dell'olio a regime minimo | kPa(bar) | 150 (1,5) |
| Pressione massima dell'olio a regime massimo | kPa(bar) | TBD |
| Temperatura massima dell'olio a pieno carico/regime nominale | °C | 120 |
| Inclinazione motore in funzionamento continuo: | | |
| massima longitudinale | 0/360° | 17° |
| massima trasversale sinistra / destra | 0/360° | 17° |
| Capacità totale dell'olio incluse tubazioni, filtri, ecc. | L | 30 |

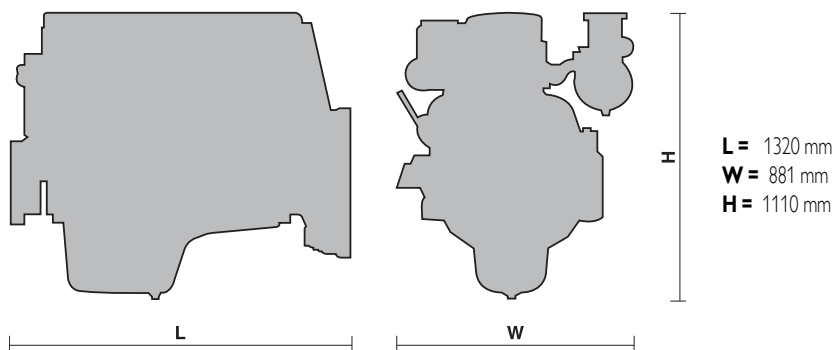
RAFFREDDAMENTO

| | | |
|--|-------------------|------------------|
| Capacità liquido refrigerante (solo motore) | L | 15 |
| Portata pompa acqua a regime nominale | m ³ /h | 29 |
| Calore da smaltire alla massima potenza con scambiatore | kJ/s(kcal/h) | 142 (122.120) |
| Valvola termostatica (campo di regolazione) | °C | 84 ÷ 94 |
| Temperatura massima del liquido raffreddamento | °C | 106 |
| Pressione min/max interna al circuito di raffreddamento | kPa(bar) | 30/160 (0,3/1,6) |
| Perdita di carico massima del circuito esterno di raffreddamento | kPa(bar) | 35 (0,35) |

IMPIANTO ELETTRICO

| | | |
|-------------------|---|----|
| Tensione nominale | V | 24 |
|-------------------|---|----|

Dimensioni



PRESTAZIONI

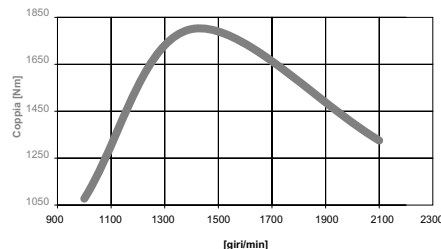
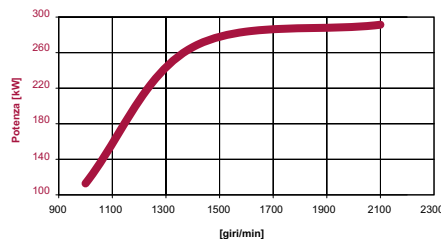
| | | |
|--|------------------|----------------------------------|
| Potenza nominale [*] | kW(CV) | 290 (395) |
| Regime o intervallo corrispondente | giri/min | 2100 |
| Potenza massima | kW(CV) | 290 (395) |
| Regime o intervallo corrispondente | giri/min | 2100 |
| Coppia massima | Nm(kgm) | 1800 (183) |
| Regime o intervallo corrispondente | giri/min | 1400 |
| Regime massimo a vuoto alla potenza massima standard | giri/min | 2300 |
| Regime minimo a vuoto | giri/min | 800 |
| Velocità media dello stantuffo al regime massimo | m/s | 9,8 |
| Pressione media effettiva alla coppia massima (BMEP) | bar | 22 |
| Omologazioni disponibili | | CE 97/68 Stage IIIA - EPA Tier 3 |
| Consumo specifico del combustibile a pieno carico (miglior valore) | g/kWh @ giri/min | 220 @ 1900 |
| Consumo olio lubrificante alla potenza massima | % cons. comb. | < 0,2% |
| Rumore alla potenza massima (ISO 3744) | dBA | 96 |
| Temperatura minima di avviamento senza ausili | °C | -15 |
| Intervallo di manutenzione per sostituzione olio e filtri [**] | h | 600 |
| Peso a secco (in versione standard senza: olio, liquido refrigerante, motore d'avviamento, frizione, Compressore A/C, alternatore) | kg | 950 |

PER INFORMAZIONI SULLE TARATURE NON RIPORTATE IN QUESTO DOCUMENTO CONTATTARE LA RETE DI VENDITA FPT.

[*] **Potenza** al volano ricavata in accordo con la dir. 97/68 EC (senza ventilatore), dopo 50 ore di funzionamento, tolleranza 3%, combustibile Diesel EN 590.

[**] **Tipologia Olio:** Specifica olio motore approvata: 15W-40 ACEA E7 / API CI-4 o 10W-30 ACEA E7 / API CI-4 (temperatura ambiente inferiore a -15°C). 10W-40 ACEA E9/API CJ-4 come alternativa.

Condizioni di prova: ISO 3046/1, temperatura aria 25 °C, pressione atmosferica 100 kPa, umidità relativa 30 % - Applicabili inoltre alle Norme DIN 6271, BS 5514, SAE J1349.



ALLESTIMENTO STANDARD

| | | |
|--|---------|--|
| Carter coprivolano | tipo | SAE 1 - alluminio |
| Dimensione volano | pollici | 14" |
| Orientamento collettore di aspirazione | | altezza media / lato destro / anteriore |
| Connessione scarico turbina | | altezza media / lato sinistro / posteriore |
| Turbooffiante | | a geometria fissa, con scarico controllato |
| Posizione turbooffiante | | centro / lato sinistro |
| Rapporto di trasmissione per ventilatore | | 1,25 : 1 |
| Interasse ventilatore - albero motore | mm | x = 0 ; y = 225 |
| Filtro combustibile | n° | cartuccia singola - lato destro |
| Prefiltro combustibile | | incluso, fornito sciolto |
| Pompa alimentazione combustibile | | meccanica |
| Filtro olio | n° | cartuccia doppia - lato sinistro |
| Coppa olio | | in lamiera sospesa / pozzetto anteriore |
| Circuito ricircolo vapori olio | | ricircolato |
| Scambiatore di calore olio | | incorporato nel basamento |
| Riempimento olio | | sul coperchio punterie |
| Motorino di avviamento | | 24V - 5,5kW |
| Alternatore | | 24V - 90A |
| Dispositivo arresto motore | | tramite centralina elettronica |
| Cablaggio elettrico | | cablaggio interfaccia con kit accessori |
| Verniciatura | colore | grigio |

NON COMPRESA NELLA FORNITURA

| | | |
|--|-------|-----------------------------|
| Presa di forza - rapporto di trasmissione | | 1,36 : 1 |
| Massima coppia prelevabile da presa di forza | SAE A | 150Nm (9 denti ANSI B92,1) |
| | SAE B | 150Nm (13 denti ANSI B92,1) |
| | SAE B | 200Nm (scanalato DIN 5482) |
| Batteria - capacità minima consigliata | | 180Ah (24V) |
| Batteria - corrente di scarica a freddo minima consigliata | | 800A (24V) |

FPT OFFRE LA PIU' AMPIA DISPONIBILITA' NELLA FORNITURA DEI MOTORI SECONDO LE SPECIFICHE ESIGENZE DEL CLIENTE.
PER CONOSCERE LA GAMMA DEGLI ALLESTIMENTI E DEGLI ACCESSORI DISPONIBILI, CONTATTARE LA RETE DI VENDITA FPT.