

GE N100 MA

100 kVA (50 Hz) - 110 kVA (60 Hz)

Gruppo elettrogeno GE N 100MA

1/ GENERALE		1500 g/1'	1800 g/1'
vedere la sezione del motore N45 TM2A			
Dimensioni	L x W x H	mm	2300 X 730 X 1475
Peso secco (con radiatore)		kg	~ 1160
2/ PRESTAZIONI		1500 g/1'	1800 g/1'
Continuous Power	kVA (kWe)	80 (64)	88 (70)
Prime Power	kVA (kWe)	100 (80)	110 (88)
Stand-By Power	kVA (kWe)	110 (88)	121 (97)
3/ RAFFREDDAMENTO		1500 g/1'	1800 g/1'
vedere la sezione del motore N45 TM2A			
4/ LUBRIFICAZIONE		1500 g/1'	1800 g/1'
vedere la sezione del motore N45 TM2A			
5/ ASPIRAZIONE ARIA		1500 g/1'	1800 g/1'
vedere la sezione del motore N45 TM2A			
6/ SCARICO		1500 g/1'	1800 g/1'
vedere la sezione del motore N45 TM2A			
7/ ALIMENTAZIONE COMBUSTIBILE		1500 g/1'	1800 g/1'
vedere la sezione del motore N45 TM2A			
Capacità serbatoio	litri		180
8/ SISTEMA ELETTRICO		1500 g/1'	1800 g/1'
vedere la sezione del motore N45 TM2A			
Macchina elettrica			
Marelli	tipo		MJB225 MA4 - 503111144
MeccAlte	tipo		ECP34 2S/4 - 503112661
Stamford	tipo		UCI274 C16 - 503113049
poli	n°		4
protezione meccanica			IP 21
accoppiamento monosupporto			SAE 3 11" ^{1/2}
altre caratteristiche			vedere la documentazione dell'alternatore

GE N100 MA

100 kVA (50 Hz) - 110 kVA (60 Hz)

Gruppo elettrogeno GE N 100MA

9/ AVVIAMENTO A FREDDO

1500 g/1'

1800 g/1'

vedere la sezione del motore N45 TM2A

10/ VALORI EMISSIONI GASSOSE

1500 g/1'

1800 g/1'

vedere la sezione del motore N45 TM2A

11/ DETARATURA

1500 g/1'

1800 g/1'

vedere la sezione del motore N45 TM2A

12/ PRESA DI CARICO

1500 g/1'

1800 g/1'

No load initial Hz = 52,29							
Acceptance				Removal			
Step-kW(% load)	- delta Hz	-delta %	r.t. " sec. "	Static Droop %	+ delta Hz	+ delta %	r.t. - sec.
0 - 20 (25%)	1,53	-3,06	0,75	-1,05	1,28	2,46	1,00
0 - 40 (50%)	2,20	-4,40	0,84	-1,71	2,57	4,98	1,20
0 - 60 (75%)	3,48	-6,96	0,95	-2,48	4,06	7,93	1,30
0 - 64 (80%)	4,31	-8,62	1,50	-2,57	4,21	8,23	1,30
0 - 80 (100%)	11,60	-23,20	2,60	-3,24	5,41	12,42	1,30
0 - 84 (105%)	12,20	-24,40	3,20	-3,81	5,72	11,33	1,40
0 - 88 (110%)	12,35	-24,70	3,30	-4,19	6,02	11,97	1,40

Alternatore utilizzato nella prova : Stamford UC274C s/n 0139813/09 - ID : 01361705 (Regolatore SX460)

No load initial Hz = 62,35							
Acceptance				Removal			
Step-kW(% load)	- delta Hz	-delta %	r.t. " sec. "	Static Droop %	+ delta Hz	+ delta %	r.t. - sec.
0 - 22 (25%)	1,28	-2,04	1,70	-0,59	1,59	2,55	1,30
0 - 44 (50%)	3,06	-4,89	0,80	-0,80	2,55	4,10	0,90
0 - 66 (75%)	3,63	-5,80	1,20	-1,28	2,68	4,33	1,40
0 - 88 (100%)	5,34	-8,53	2,00	-2,25	4,87	7,95	1,70
0 - 92,5 (105%)	6,04	-9,64	2,30	-2,46	5,10	8,35	1,50
0 - 96,8 (110%)	7,94	-12,68	3,00	-3,26	5,90	9,74	1,50

Alternatore utilizzato nella prova : Stamford UC274C s/n 0139813/09 - ID : 01361705 (Regolatore SX460)

1500 g/1'

1800 g/1'

Prestazione secondo ISO 8528-5

Massima presa di carico 1° impatto	% classe G2	85	100
------------------------------------	-------------	----	-----