

GE N125 M

125 kVA (50 Hz) - 145 kVA (60 Hz)

Gruppo elettrogeno GE N 125M

1/ GENERALE		1500 g/1'	1800 g/1'
vedere la sezione del motore N67 SM1			
Dimensioni	L x W x H	mm	2800 X 780 X 1423
Peso secco (con radiatore)		kg	~ 1300
2/ PRESTAZIONI		1500 g/1'	1800 g/1'
Continuous Power	kVA (kWe)	100 (80)	116 (93)
Prime Power	kVA (kWe)	125 (100)	145 (116)
Stand-By Power	kVA (kWe)	138 (110)	160 (128)
3/ RAFFREDDAMENTO		1500 g/1'	1800 g/1'
vedere la sezione del motore N67 SM1			
4/ LUBRIFICAZIONE		1500 g/1'	1800 g/1'
vedere la sezione del motore N67 SM1			
5/ ASPIRAZIONE ARIA		1500 g/1'	1800 g/1'
vedere la sezione del motore N67 SM1			
6/ SCARICO		1500 g/1'	1800 g/1'
vedere la sezione del motore N67 SM1			
7/ ALIMENTAZIONE COMBUSTIBILE		1500 g/1'	1800 g/1'
vedere la sezione del motore N67 SM1			
Capacità serbatoio	litri		180
8/ SISTEMA ELETTRICO		1500 g/1'	1800 g/1'
vedere la sezione del motore N67 SM1			
Macchina elettrica			
Marelli	tipo		MJB225 LA4 - 503112622
MeccAlte	tipo		ECP34 1L/4 - 503112621
Stamford	tipo		UCI274 E16 - 8005808
poli	n°		4
protezione meccanica			IP21
accoppiamento monosupporto			SAE 3 11 ^{n1/2}
altre caratteristiche			vedere la documentazione dell'alternatore

GE N125 M

125 kVA (50 Hz) - 145 kVA (60 Hz)

Gruppo elettrogeno GE N 125M

9/ AVVIAMENTO A FREDDO

1500 g/1'

1800 g/1'

vedere la sezione del motore N67 SM1

10/ VALORI EMISSIONI GASSOSE

1500 g/1'

1800 g/1'

vedere la sezione del motore N67 SM1

11/ DETARATURA

1500 g/1'

1800 g/1'

vedere la sezione del motore N67 SM1

12/ PRESA DI CARICO

1500 g/1'

1800 g/1'

No load initial Hz = 52							
Acceptance				Removal			
Step-kW(% load)	- delta Hz	-delta %	r.t. " sec. "	Static Droop %	+ delta Hz	+ delta %	r.t. - sec.
0 - 25 (25%)	1,10	-2,12	1,30	-0,58	1,10	2,13	2,40
0 - 50 (50%)	2,00	-3,85	1,00	-1,35	1,80	3,51	2,30
0 - 75 (75%)	3,10	-5,96	1,20	-2,12	2,60	5,11	3,30
0 - 100 (100%)	6,30	-12,12	2,70	-2,89	3,60	7,13	2,60
0 - 105 (105%)	7,90	-15,19	3,40	-3,08	3,80	7,54	2,60
0 -110 (110%)	9,00	-17,31	3,40	-3,27	4,50	8,95	2,80

Alternatore utilizzato nella prova Marelli MJB225LA4 s/n MP28771

No load initial Hz = 62,2							
Acceptance				Removal			
Step-kW(% load)	- delta Hz	-delta %	r.t. " sec. "	Static Droop %	+ delta Hz	+ delta %	r.t. - sec.
0 - 29 (25%)	1,20	-1,93	0,30	-0,80	0,90	1,46	0,60
0 - 58 (50%)	1,90	-3,06	1,10	-1,29	1,70	2,77	2,00
0 - 87 (75%)	2,80	-4,50	1,30	-2,09	2,60	4,27	1,00
0 - 116 (100%)	4,10	-6,59	1,10	-2,73	3,60	5,95	1,50
0 - 122 (105%)	4,40	-7,07	1,20	-2,89	3,90	6,46	1,10
0 - 127,6 (110%)	4,80	-7,72	2,10	-3,06	4,20	6,97	1,00

Alternatore utilizzato nella prova Marelli MJB225LA4 s/n MP28771

1500 g/1'

1800 g/1'

Prestazione secondo ISO 8528-5

Massima presa di carico 1° impatto

% classe G2

90

100