

# GE N130 MA

130 kVA (50 Hz) - 145 kVA (60 Hz)

Gruppo elettrogeno GE N 130MA

1/ GENERALE		1500 g/1'	1800 g/1'
vedere la sezione del motore N67 TM2A			
Dimensioni	L x W x H	mm	2800 X 780 X 1423
Peso secco ( con radiatore )		kg	~ 1315
2/ PRESTAZIONI		1500 g/1'	1800 g/1'
Continuous Power	kVA (kWe)	105 (83)	116 (93)
Prime Power	kVA (kWe)	130 (104)	145 (116)
Stand-By Power	kVA (kWe)	143 (114)	160 (128)
3/ RAFFREDDAMENTO		1500 g/1'	1800 g/1'
vedere la sezione del motore N67 TM2A			
4/ LUBRIFICAZIONE		1500 g/1'	1800 g/1'
vedere la sezione del motore N67 TM2A			
5/ ASPIRAZIONE ARIA		1500 g/1'	1800 g/1'
vedere la sezione del motore N67 TM2A			
6/ SCARICO		1500 g/1'	1800 g/1'
vedere la sezione del motore N67 TM2A			
7/ ALIMENTAZIONE COMBUSTIBILE		1500 g/1'	1800 g/1'
vedere la sezione del motore N67 TM2A			
Capacità serbatoio	litri		180
8/ SISTEMA ELETTRICO		1500 g/1'	1800 g/1'
vedere la sezione del motore N67 TM2A			
Macchina elettrica			
Marelli	tipo		MJB225 LA4 - 503112622
MeccAlte	tipo		ECP34 1L/4 - 503112621
Stamford	tipo		UCI274 E16 - 8005808
poli	n°		4
protezione meccanica			IP21
accoppiamento monosupporto			SAE 3 11 <sup>n1/2</sup>
altre caratteristiche			vedere la documentazione dell'alternatore

# GE N130 MA

130 kVA (50 Hz) - 145 kVA (60 Hz)

Gruppo elettrogeno GE N 130MA

## 9/ AVVIAMENTO A FREDDO

1500 g/1'

1800 g/1'

vedere la sezione del motore N67 TM2A

## 10/ VALORI EMISSIONI GASSOSE

1500 g/1'

1800 g/1'

vedere la sezione del motore N67 TM2A

## 11/ DETARATURA

1500 g/1'

1800 g/1'

vedere la sezione del motore N67 TM2A

## 12/ PRESA DI CARICO

1500 g/1'

1800 g/1'

No load initial Hz = 52,2							
Acceptance				Removal			
Step-kW(% load)	- delta Hz	-delta %	r.t. " sec. "	Static Droop %	+ delta Hz	+ delta %	r.t. - sec.
0 - 26 (25%)	<b>1,80</b>	<b>3,45</b>	<b>1,50</b>	-1,34	2,03	3,53	3,94
0 - 52 (50%)	<b>3,40</b>	<b>6,51</b>	<b>1,70</b>	-2,30	3,30	4,30	6,47
0 - 78 (75%)	<b>4,80</b>	<b>9,20</b>	<b>2,00</b>	-3,07	4,40	5,00	8,70
0 - 104 (100%)	<b>7,20</b>	<b>13,79</b>	<b>2,90</b>	-4,41	6,00	5,90	11,76
0 - 110 (105%)	<b>8,60</b>	<b>16,48</b>	<b>3,70</b>	-4,60	6,30	6,10	12,45
0 - 114 (110%)	<b>9,00</b>	<b>17,24</b>	<b>4,60</b>	-4,98	6,60	6,20	13,23

Alternatore utilizzato nella prova : Marelli MJB227L070MO / TMJB225LA4

No load initial Hz = 62							
Acceptance				Removal			
Step-kW(% load)	- delta Hz	-delta %	r.t. " sec. "	Static Droop %	+ delta Hz	+ delta %	r.t. - sec.
0 - 29 (25%)	<b>1,62</b>	<b>2,61</b>	<b>1,30</b>	-0,97	1,74	3,14	2,83
0 - 58 (50%)	<b>2,10</b>	<b>3,39</b>	<b>1,20</b>	-1,61	2,78	3,78	4,56
0 - 87 (75%)	<b>3,90</b>	<b>6,29</b>	<b>1,30</b>	-2,26	4,00	4,60	6,60
0 - 116 (100%)	<b>5,50</b>	<b>8,87</b>	<b>3,00</b>	-3,23	5,30	5,30	8,69
0 - 122 (105%)	<b>5,80</b>	<b>9,35</b>	<b>3,20</b>	-3,55	5,70	5,50	9,41
0 - 128 (110%)	<b>6,00</b>	<b>9,68</b>	<b>3,70</b>	-3,87	6,10	5,70	10,17

Alternatore utilizzato nella prova : Marelli MJB227L070MO / TMJB225LA4

1500 g/1'

1800 g/1'

Prestazione secondo ISO 8528-5

classe G2

Massima presa di carico 1° impatto

%

77

100