

# GE N45 MA

45 kVA (50 Hz) - 50 kVA (60 Hz)

Gruppo elettrogeno GE N45MA

|                                       |           |           |  |           |
|---------------------------------------|-----------|-----------|--|-----------|
| <b>1/ GENERALE</b>                    |           |           | 1500 g/1'                                  | 1800 g/1' |
| vedere la sezione del motore N45 AM1A |           |           |  |           |
| Dimensioni                            | L x W x H | mm        | 2300 X 730 X 1285                          |           |
| Peso secco                            |           | kg        | ~ 852                                      |           |
| <b>2/ PRESTAZIONI</b>                 |           |           | 1500 g/1'                                  | 1800 g/1' |
| Continuous Power                      |           | kVA (kWe) | 36 (29)                                    | 40 (32)   |
| Prime Power                           |           | kVA (kWe) | 45 (36)                                    | 50 (53)   |
| Stand-By Power                        |           | kVA (kWe) | 49,5 (40)                                  | 55 (44)   |
| <b>3/ RAFFREDDAMENTO</b>              |           |           | 1500 g/1'                                  | 1800 g/1' |
| vedere la sezione del motore N45 AM1A |           |           |  |           |
| <b>4/ LUBRIFICAZIONE</b>              |           |           | 1500 g/1'                                  | 1800 g/1' |
| vedere la sezione del motore N45 AM1A |           |           |  |           |
| <b>5/ ASPIRAZIONE ARIA</b>            |           |           | 1500 g/1'                                  | 1800 g/1' |
| vedere la sezione del motore N45 AM1A |           |           |  |           |
| <b>6/ SCARICO</b>                     |           |           | 1500 g/1'                                  | 1800 g/1' |
| vedere la sezione del motore N45 AM1A |           |           |  |           |
| <b>7/ ALIMENTAZIONE COMBUSTIBILE</b>  |           |           | 1500 g/1'                                  | 1800 g/1' |
| vedere la sezione del motore N45 AM1A |           |           |  |           |
| Capacità serbatoio                    |           | litri     | 180  |           |
| <b>8/ SISTEMA ELETTRICO</b>           |           |           | 1500 g/1'                                  | 1800 g/1' |
| vedere la sezione del motore N45 AM1A |           |           |  |           |
| Macchina elettrica                    |           |           |  |           |
| Marelli                               |           | tipo      | MJB 200 MA4 - 503111511                    |           |
| MeccAlte                              |           | tipo      | ECO32 - 1L/4 - 8027352                     |           |
| Stamford                              |           | tipo      | UC224 D16 - 8020801                        |           |
| poli                                  |           | n°        | 4  |           |
| protezione meccanica                  |           |           | IP 21                                      |           |
| accoppiamento monosupporto            |           |           | SAE 3 11" <sup>1/2</sup>                   |           |
| altre caratteristiche                 |           |           | vedere la documentazione dell' alternatore |           |

# GE N45 MA

45 kVA (50 Hz) - 50 kVA (60 Hz)

Gruppo elettrogeno GE N45MA

## 9/ AVVIAMENTO A FREDDO

1500 g/1'

1800 g/1'

vedere la sezione del motore N45 AM1A

## 10/ VALORI EMISSIONI GASSOSE

1500 g/1'

1800 g/1'

vedere la sezione del motore N45 AM1A

## 11/ DETARATURA

1500 g/1'

1800 g/1'

vedere la sezione del motore N45 AM1A

## 12/ PRESA DI CARICO

1500 g/1'

1800 g/1'

| No load initial Hz = 51,7 |             |              |               |                |            |           |             |
|---------------------------|-------------|--------------|---------------|----------------|------------|-----------|-------------|
| Acceptance                |             |              |               |                | Removal    |           |             |
| Step-kW(% load)           | - delta Hz  | -delta %     | r.t. " sec. " | Static Droop % | + delta Hz | + delta % | r.t. - sec. |
| 0 - 12 (25%)              | <b>1,80</b> | <b>3,48</b>  | <b>2,53</b>   | 1,62           | 2,74       | 5,4       | 1           |
| 0 - 24 (50%)              | <b>2,30</b> | <b>4,45</b>  | <b>1,40</b>   | 1,64           | 2,30       | 4,5       | 1,1         |
| 0 - 36 (75%)              | <b>3,10</b> | <b>6,00</b>  | <b>1,20</b>   | 2,32           | 3,40       | 6,7       | 1,5         |
| 0 - 48 (100%)             | <b>5,10</b> | <b>9,87</b>  | <b>3,00</b>   | 3,29           | 4,60       | 9,2       | 2,8         |
| 0 - 50 (105%)             | <b>6,30</b> | <b>12,19</b> | <b>2,80</b>   | 3,48           | 4,80       | 9,6       | 2,9         |
| 0 - 53 (110%)             | <b>6,70</b> | <b>12,96</b> | <b>2,50</b>   | 3,68           | 5,00       | 10,0      | 3           |

Alternatore utilizzato nella prova : Stamford UC274C s/n 0139813/09 - ID : 01361705 ( Regolatore SX460 )

| No load initial Hz = 62,3 |             |             |               |                |            |           |             |
|---------------------------|-------------|-------------|---------------|----------------|------------|-----------|-------------|
| Acceptance                |             |             |               |                | Removal    |           |             |
| Step-kW(% load)           | - delta Hz  | -delta %    | r.t. " sec. " | Static Droop % | + delta Hz | + delta % | r.t. - sec. |
| 0 - 14 (25%)              | <b>1,25</b> | <b>2,01</b> | <b>1,50</b>   | 1,12           | 1,22       | 1,98      | 2,00        |
| 0 - 28 (50%)              | <b>1,92</b> | <b>3,08</b> | <b>2,20</b>   | 1,93           | 2,20       | 3,60      | 1,70        |
| 0 - 41 (75%)              | <b>3,00</b> | <b>4,82</b> | <b>1,80</b>   | 2,73           | 3,35       | 5,53      | 2,00        |
| 0 - 55 (100%)             | <b>3,70</b> | <b>5,94</b> | <b>1,20</b>   | 3,69           | 4,52       | 7,53      | 1,37        |
| 0 - 60 (110%)             | <b>4,60</b> | <b>7,38</b> | <b>2,10</b>   | 4,17           | 5,00       | 8,38      | 2,30        |

Alternatore utilizzato nella prova : Stamford UC274C s/n 0139813/09 - ID : 01361705 ( Regolatore SX460 )

1500 g/1'

1800 g/1'

Prestazione secondo ISO 8528-5

Classe G2

Massima presa di carico 1° impatto

%

100

100