

GE N60 MA

60 kVA (50 Hz) - 66 kVA (60 Hz)

Gruppo elettrogeno GE N60MA

1/ GENERALE		1500 g/1'	1800 g/1'
vedere la sezione del motore N45 SM1A			
Dimensioni	L x W x H	mm	2300 X 730 X 1475
Peso secco		kg	~ 1080
2/ PRESTAZIONI		1500 g/1'	1800 g/1'
Continuous Power	kVA (kWe)	48 (38)	53 (42)
Prime Power	kVA (kWe)	60 (48)	66 (53)
Stand-By Power	kVA (kWe)	66 (53)	73 (58)
3/ RAFFREDDAMENTO		1500 g/1'	1800 g/1'
vedere la sezione del motore N45 SM1A			
4/ LUBRIFICAZIONE		1500 g/1'	1800 g/1'
vedere la sezione del motore N45 SM1A			
5/ ASPIRAZIONE ARIA		1500 g/1'	1800 g/1'
vedere la sezione del motore N45 SM1A			
6/ SCARICO		1500 g/1'	1800 g/1'
vedere la sezione del motore N45 SM1A			
7/ ALIMENTAZIONE COMBUSTIBILE		1500 g/1'	1800 g/1'
vedere la sezione del motore N45 SM1A			
Capacità serbatoio	litri		180
8/ SISTEMA ELETTRICO		1500 g/1'	1800 g/1'
vedere la sezione del motore N45 SM1A			
Macchina elettrica			
Marelli	tipo		MJB 200 MB4 - 503111512
MeccAlte	tipo		ECO32 - 2L/4 - 8027353
Stamford	tipo		UC224 E16 - 8020802
poli	n°		4
protezione meccanica			IP 21
accoppiamento monosupporto			SAE 3 11" ^{1/2}
altre caratteristiche			vedere la documentazione dell' alternatore

GE N60 MA

60 kVA (50 Hz) - 66 kVA (60 Hz)

Gruppo elettrogeno GE N60MA

9/ AVVIAMENTO A FREDDO

1500 g/1'

1800 g/1'

vedere la sezione del motore N45 SM1A

10/ VALORI EMISSIONI GASSOSE

1500 g/1'

1800 g/1'

vedere la sezione del motore N45 SM1A

11/ DETARATURA

1500 g/1'

1800 g/1'

vedere la sezione del motore N45 SM1A

12/ PRESA DI CARICO

1500 g/1'

1800 g/1'

No load initial Hz = 51,7							
Acceptance				Removal			
Step-kW(% load)	- delta Hz	-delta %	r.t. " sec. "	Static Droop %	+ delta Hz	+ delta %	r.t. - sec.
0 - 12 (25%)	1,80	3,48	2,53	1,62	2,74	5,4	1
0 - 24 (50%)	2,30	4,45	1,40	1,64	2,30	4,5	1,1
0 - 36 (75%)	3,10	6,00	1,20	2,32	3,40	6,7	1,5
0 - 48 (100%)	5,10	9,87	3,00	3,29	4,60	9,2	2,8
0 - 50 (105%)	6,30	12,19	2,80	3,48	4,80	9,6	2,9
0 - 53 (110%)	6,70	12,96	2,50	3,68	5,00	10,0	3

Alternatore utilizzato nella prova : Stamford UC274C s/n 0139813/09 - ID : 01361705 (Regolatore SX460)

No load initial Hz = 62,3							
Acceptance				Removal			
Step-kW(% load)	- delta Hz	-delta %	r.t. " sec. "	Static Droop %	+ delta Hz	+ delta %	r.t. - sec.
0 - 14 (25%)	1,25	2,01	1,50	1,12	1,22	1,98	2,00
0 - 28 (50%)	1,92	3,08	2,20	1,93	2,20	3,60	1,70
0 - 41 (75%)	3,00	4,82	1,80	2,73	3,35	5,53	2,00
0 - 55 (100%)	3,70	5,94	1,20	3,69	4,52	7,53	1,37
0 - 60 (110%)	4,60	7,38	2,10	4,17	5,00	8,38	2,30

Alternatore utilizzato nella prova : Stamford UC274C s/n 0139813/09 - ID : 01361705 (Regolatore SX460)

1500 g/1'

1800 g/1'

Prestazione secondo ISO 8528-5

Massima presa di carico 1° impatto	% Classe G2	100	100
------------------------------------	-------------	-----	-----