

# GE N75 MA

75 kVA (50 Hz) - 75 kVA (60 Hz)

Gruppo elettrogeno GE N 75MA

| 1/ GENERALE                           |   | 1500 g/1' | 1800 g/1'                |
|---------------------------------------|---|-----------|--------------------------|
| vedere la sezione del motore N45 SM2A |   |           |                          |
| Dimensioni                            | L x W x H                                 | mm        | 2300 X 730 X 1475        |
| Peso secco ( con radiatore )          |   | kg        | ~ 1110                   |
| 2/ PRESTAZIONI                        |   | 1500 g/1' | 1800 g/1'                |
| Continuous Power                      | kVA (kWe)                                 | 60 (48)   | 60 (48)                  |
| Prime Power                           | kVA (kWe)                                 | 75 (60)   | 75 (60)                  |
| Stand-By Power                        | kVA (kWe)                                 | 82 (66)   | 82 (66)                  |
| 3/ RAFFREDDAMENTO                     |   | 1500 g/1' | 1800 g/1'                |
| vedere la sezione del motore N45 SM2A |   |           |                          |
| 4/ LUBRIFICAZIONE                     |   | 1500 g/1' | 1800 g/1'                |
| vedere la sezione del motore N45 SM2A |   |           |                          |
| 5/ ASPIRAZIONE ARIA                   |   | 1500 g/1' | 1800 g/1'                |
| vedere la sezione del motore N45 SM2A |   |           |                          |
| 6/ SCARICO                            |   | 1500 g/1' | 1800 g/1'                |
| vedere la sezione del motore N45 SM2A |   |           |                          |
| 7/ ALIMENTAZIONE COMBUSTIBILE         |   | 1500 g/1' | 1800 g/1'                |
| vedere la sezione del motore N45 SM2A |   |           |                          |
| Capacità serbatoio                    | litri                                     |           | 180                      |
| 8/ SISTEMA ELETTRICO                  |   | 1500 g/1' | 1800 g/1'                |
| vedere la sezione del motore N45 SM2A |   |           |                          |
| Macchina elettrica                    |   |           |                          |
| Marelli                               | tipo MJB225 SA4 - 503111530               |           | MJB200MB4 - 503111512    |
| MeccAlte                              | tipo ECP34-1S/4 - 503112939               |           | ECO32-3L/4 - 8027354     |
| Stamford                              | tipo UC224 G16 - 8020805                  |           | UC224 F16 - 8020803      |
| poli                                  | n°  |           | 4                        |
| protezione meccanica                  |   |           | IP 21                    |
| accoppiamento monosupporto            |   |           | SAE 3 11" <sup>1/2</sup> |
| altre caratteristiche                 | vedere la documentazione dell'alternatore |           |                          |

# GE N75 MA

75 kVA (50 Hz) - 75 kVA (60 Hz)

Gruppo elettrogeno GE N 75MA

## 9/ AVVIAMENTO A FREDDO

1500 g/1'

1800 g/1'

vedere la sezione del motore N45 SM2A

## 10/ VALORI EMISSIONI GASSOSE

1500 g/1'

1800 g/1'

vedere la sezione del motore N45 SM2A

## 11/ DETARATURA

1500 g/1'

1800 g/1'

vedere la sezione del motore N45 SM2A

## 12/ PRESA DI CARICO

1500 g/1'

1800 g/1'

| No load initial Hz = 51,79 |              |              |               |                |            |           |             |
|----------------------------|--------------|--------------|---------------|----------------|------------|-----------|-------------|
| Acceptance                 |              |              |               | Removal        |            |           |             |
| Step-kW(% load)            | - delta Hz   | -delta %     | r.t. " sec. " | Static Droop % | + delta Hz | + delta % | r.t. - sec. |
| 0 - 15 (25%)               | <b>2,29</b>  | <b>4,42</b>  | <b>1,20</b>   | 0,95           | 1,65       | 3,22      | 2,00        |
| 0 - 30 (50%)               | <b>2,89</b>  | <b>5,58</b>  | <b>1,70</b>   | 1,72           | 3,03       | 5,95      | 2,70        |
| 0 - 45 (75%)               | <b>4,09</b>  | <b>7,90</b>  | <b>1,90</b>   | 2,59           | 4,45       | 8,82      | 2,80        |
| 0 - 60 (100%)              | <b>8,59</b>  | <b>16,59</b> | <b>2,70</b>   | 3,46           | 5,68       | 11,36     | 3,20        |
| 0 - 63 (105%)              | <b>13,29</b> | <b>25,66</b> | <b>3,20</b>   | 4,04           | 6,30       | 12,68     | 3,30        |
| 0 - 66 (110%)              | <b>13,49</b> | <b>26,05</b> | <b>3,50</b>   | 4,42           | 6,70       | 13,54     | 3,50        |

Alternatore utilizzato nella prova : Stamford UC274C s/n 0139813/09 - ID : 01361705 ( Regolatore SX460 )

| No load initial Hz = 61,5 |             |             |               |                |            |           |             |
|---------------------------|-------------|-------------|---------------|----------------|------------|-----------|-------------|
| Acceptance                |             |             |               | Removal        |            |           |             |
| Step-kW(% load)           | - delta Hz  | -delta %    | r.t. " sec. " | Static Droop % | + delta Hz | + delta % | r.t. - sec. |
| 0 - 15 (25%)              | <b>1,30</b> | <b>2,11</b> | <b>1,50</b>   | 0,00           | 1,00       | 1,63      | 1,50        |
| 0 - 30 (50%)              | <b>2,60</b> | <b>4,23</b> | <b>2,00</b>   | 1,30           | 2,64       | 4,35      | 1,80        |
| 0 - 45 (75%)              | <b>3,30</b> | <b>5,37</b> | <b>2,50</b>   | 1,63           | 3,40       | 5,62      | 1,90        |
| 0 - 60 (100%)             | <b>4,20</b> | <b>6,83</b> | <b>2,00</b>   | 2,44           | 4,60       | 7,67      | 1,60        |
| 0 - 63 (105%)             | <b>5,50</b> | <b>8,94</b> | <b>2,10</b>   | 2,60           | 5,20       | 8,68      | 1,70        |
| 0 - 66 (110%)             | <b>5,80</b> | <b>9,43</b> | <b>2,20</b>   | 2,76           | 5,50       | 9,20      | 2,10        |

Alternatore utilizzato nella prova : Stamford UC274C s/n 0139813/09 - ID : 01361705 ( Regolatore SX460 )

1500 g/1'

1800 g/1'

Prestazione secondo ISO 8528-5

classe G2

Massima presa di carico 1° impatto

% classe G2

80

100