

GE N85 MA

85 kVA (50 Hz) - 100 kVA (60 Hz)

Gruppo elettrogeno GE N 85MA

1/ GENERALE		1500 g/1'	1800 g/1'
vedere la sezione del motore N45 TM1A			
Dimensioni	L x W x H	mm	2300 X 730 X 1475
Peso secco (con radiatore)		kg	~ 1130
2/ PRESTAZIONI		1500 g/1'	1800 g/1'
Continuous Power	kVA (kWe)	68 (54)	80 (64)
Prime Power	kVA (kWe)	85 (68)	100 (80)
Stand-By Power	kVA (kWe)	94 (75)	110 (88)
3/ RAFFREDDAMENTO		1500 g/1'	1800 g/1'
vedere la sezione del motore N45 TM1A			
4/ LUBRIFICAZIONE		1500 g/1'	1800 g/1'
vedere la sezione del motore N45 TM1A			
5/ ASPIRAZIONE ARIA		1500 g/1'	1800 g/1'
vedere la sezione del motore N45 TM1A			
6/ SCARICO		1500 g/1'	1800 g/1'
vedere la sezione del motore N45 TM1A			
7/ ALIMENTAZIONE COMBUSTIBILE		1500 g/1'	1800 g/1'
vedere la sezione del motore N45 TM1A			
Capacità serbatoio	litri		180
8/ SISTEMA ELETTRICO		1500 g/1'	1800 g/1'
vedere la sezione del motore N45 TM1A			
Macchina elettrica			
Marelli	tipo		MJB225 SB4 - 503111531
MeccAlte	tipo		ECP34-1S/4 - 503112939
Stamford	tipo		UC224 G16 - 503113048
poli	n°		4
protezione meccanica			IP 21
accoppiamento monosupporto			SAE 3 11" ^{1/2}
altre caratteristiche			vedere la documentazione dell'alternatore

GE N85 MA

85 kVA (50 Hz) - 100 kVA (60 Hz)

9/ AVVIAMENTO A FREDDO

1500 g/1'

1800 g/1'

vedere la sezione del motore N45 TM1A

10/ VALORI EMISSIONI GASSOSE

1500 g/1'

1800 g/1'

vedere la sezione del motore N45 TM1A

11/ DETARATURA

1500 g/1'

1800 g/1'

vedere la sezione del motore N45 TM1A

12/ PRESA DI CARICO

1500 g/1'

1800 g/1'

No load initial Hz							
Acceptance					Removal		
Step-kW(% load)	- delta Hz	-delta %	r.t. " sec. "	Static Droop %	+ delta Hz	+ delta %	r.t. - sec.
0 -17 (25%)							
0 - 34 (50%)							
0 -51 (75%)							
0 - 55 (80%)							
0 - 68 (100%)							
0 - 71 (105%)							
0 - 75 (110%)							

Alternatore utilizzato nella prova :

No load initial Hz							
Acceptance					Removal		
Step-kW(% load)	- delta Hz	-delta %	r.t. " sec. "	Static Droop %	+ delta Hz	+ delta %	r.t. - sec.
0 -20 (25%)							
0 - 40 (50%)							
0 - 60 (75%)							
0 - 64 (80%)							
0 - 80 (100%)							
0 - 84 (105%)							
0 - 88 (110%)							

Alternatore utilizzato nella prova :

1500 g/1'

1800 g/1'

Prestazione secondo ISO 8528-5

Massima presa di carico 1° impatto

% classe G2

tbd

tbd