

C10 TE1F

290 kW (1500 g/1')

Motore C10 TE1F

1/ GENERALE

1500 g/1'

Tipo motore		C10 TE1F
Motore base		F3AE9685D*E004 - 5801572981
Numero cilindri		6
Ordine di accensione (N°1 vicino al ventilatore)		1-4-2-6-3-5
Disposizione cilindri		in linea
Valvole per cilindro		4
Ciclo		diesel 4 tempi
Iniezione elettronica		diretta iniettore pompa E.U.I
Centralina elettronica		BOSCH EDC7 UC31
Aspirazione		Turbo aftercooler aria/aria
Alessaggio	mm	125
Corsa	mm	140
Cilindrata totale	lit	10,3
Velocità media del pistone	m/s	7
Rapporto di compressione		16,5 : 1
Rotazione volano		antiorario
Carter coprivolano		SAE 1
Volano		14"
Momento d'inerzia		
senza volano	kgm ²	0,78
solo volano	kgm ²	1,44
Grado di irregolarità ciclica alla PRP		0,041
Pressione media effettiva		
Prime Power	bar/kPa	21,3 / 2128
Stand-by Power	bar/kPa	23,3 / 2330
Peso secco (con radiatore)	kg	~ 1110
Calore smaltito dal circuito acqua	kcal/kWh	240
Calore smaltito dal circuito aria	kcal/kWh	166
Calore irraggiato dal motore	kcal/kWh	75
Dimensioni L x W x H	mm	2195 x 1055 x 1480

2/ PRESTAZIONI

1500 g/1'

Continuous Power	(gross)	kWm	218
Prime Power	(gross)	kWm	273
Stand-By Power	(gross)	kWm	300
Potenza assorbita dal ventilatore		kWm	10
Continuous Power	(net)	kWm	208
Prime Power	(net)	kWm	263
Stand-By Power	(net)	kWm	290
Condizioni di funzionamento			
temperatura		°C	≤ 40
altitudine slm		m	≤ 1000
Detaratura			
temperatura > T 40°C		%/5°C	3%
altitudine >1000 <3000 m		%/500m	3%
altitudine > 3000 m		%/500m	6%

3/ RAFFREDDAMENTO**1500 g/1'**

Tipo		liquido
Liquido raffreddamento raccomandato		acqua + 50 % paraflu 11
Capacità liquido refrigerante		
motore solo		15
radiatore e tubazione		48
Portata pompa acqua	l/min	300
Taratura tappo radiatore	kPa (bar)	70 (0,7)
Uscita acqua motore (pot max)	°C	-
Entrata acqua motore (pot max)	°C	-
Termostato: inizio apertura	°C	83
Termostato: apertura totale	°C	95
Max.temperatura acqua ammessa	°C	103
Contropr. disponibile al radiatore	Pa	196
Air To Boil	Prime Power	°C
Ventilatore		
diametro	mm	700
numero pale		8
rapporto trasmissione		1,25 : 1
velocità rotazione	giri	1875
portata aria	m ³ /s	6,5
potenza assorbita	kWm	10

4/ LUBRIFICAZIONE**1500 g/1'**

Capacità olio della coppa		
massima	litri	23,5
min	litri	16,8
Capacità del circuito con filtro	litri	30
Pressione olio a PRP	kPa	300-500
Temperatura olio		
normale		
massima		120
Inclinazione motore		
longitudinale	gradi	30°
trasversale	gradi	30°
Intervallo manutenzione	ore	600
Caratteristiche olio lubrificante		ACEA E3/E5
Consumo olio lubrificante	%fuel	< 0,2

5/ ASPIRAZIONE ARIA**1500 g/1'**

Consumo aria al 100% del carico	m ³ /h (Kg/h)	1090 (1280)
Depressione statica filtro pulito	kPa (mbar)	2 (20)
Max depress. statica filtro intasato	kPa (mbar)	5 (50)
Tipo filtro aria		secco

6/ SCARICO

1500 g/1'

Portata gas (stand by Power)	kg/h	1343
Max temperatura a PRP (25°C)	°C	520
Contropressione massima ammessa	kPa (mbar)	5 (50)
Calore smaltito attraverso i gas di scarico	kcal/kWh	615

7/ ALIMENTAZIONE COMBUSTIBILE

1500 g/1'

Consumo combustibile a		
Stand-By	gr/kWh (l/h) [kg/h]	209,6 (74,8) [62,9]
pieno carico PRP	gr/kWh (l/h) [kg/h]	197,8 (64,3) [54]
80%	gr/kWh (l/h) [kg/h]	209,5 (52,4) [44]
50%	gr/kWh (l/h) [kg/h]	198,5 (32,1) [27]
Caratteristiche combustibile		EN 590
Prevalenza pompa alimentazione	m	-

8/ SISTEMA ELETTRICO

1500 g/1'

Tensione (negativo a massa)	V	24
Motorino di avviamento		
marca		DENSO
potenza	kW	5,5
corrente di spunto	Amp	12
corrente di tenuta	Amp	12
corrente max (+20°C)	Amp	1250
corr.avv. (+20°C)	Amp	
Numeri denti pignone avviamento		10
Numeri denti corona dentata		155
Batteria di avviamento		
capacità raccomandata	Ah	2x 185
corrente scarica rapida	Amp	1200
(EN 50342)		
Alternatore		
tensione	V	28
corrente di carica	Amp	90

9/ AVVIAMENTO A FREDDO

1500 g/1'

senza preriscaldamento aria	°C	-10
con preriscaldamento aria	°C	-25

10/ VALORI DI EMISSIONI GASSOSE

1500 giri

No _x	Ossidi di azoto	gr/kWh	3,72
HC	Idrocarburi	gr/kWh	0,17
No _x +HC		gr/kWh	3,89
CO	Monossido di carbonio	gr/kWh	1,43
PT	Particolato	gr/kWh	0,104