

| 1/ GENERALE                                      |                |                  | 1500 g/1'                   |
|--|----------------|------------------|-----------------------------|
| Tipo motore                                      |                |                  | CURSOR87 TE3F               |
| Motore base                                      |                |                  | F2CE9685C*E003 - 5801367162 |
| Numero cilindri                                  |                |                  | 6                           |
| Ordine di accensione (N°1 vicino al ventilatore) |                |                  | 1-4-2-6-3-5                 |
| Disposizione cilindri                            |                |                  | in linea                    |
| Valvole per cilindro                             |                |                  | 4                           |
| Ciclo  |                |                  | diesel 4 tempi              |
| Iniezione elettronica                            |                |                  | diretta common rail         |
| Centralina elettronica                           |                |                  | BOSCH EDC7 UC31             |
| Aspirazione                                      |                |                  | Turbo aftercooler aria/aria |
| Alessaggio                                       | mm             |                  | 117                         |
| Corsa  | mm             |                  | 135                         |
| Cilindrata totale                                | lit            |                  | 8,7                         |
| Velocità media del pistone                       | m/s            |                  | 6,75                        |
| Rapporto di compressione                         |                |                  | 16,5 : 1                    |
| Rotazione volano                                 |                |                  | antiorario                  |
| Carter coprivolano                               |                |                  | SAE 1                       |
| Volano   |                |                  | 14"                         |
| Momento d'inerzia                                |                |                  |                             |
|  | senza volano   | kgm <sup>2</sup> | 0,3                         |
|  | solo volano    | kgm <sup>2</sup> | 1,94                        |
| Grado di irregolarità ciclica alla PRP           |                |                  | 0,035                       |
| Pressione media effettiva                        |                |                  |                             |
|  | Prime Power    | bar/kPa          | 22 (2197)                   |
|  | Stand-by Power | bar/kPa          | 24,2 (2418)                 |
| Peso secco (con radiatore)                       |                |                  | kg                          |
|  |                |                  | ~ 1050                      |
| Calore smaltito dal circuito acqua               |                |                  | kcal/kWh                    |
|  |                |                  | 316                         |
| Calore smaltito dal circuito aria                |                |                  | kcal/kWh                    |
|  |                |                  | 150                         |
| Calore irraggiato dal motore                     |                |                  | kcal/kWh                    |
|  |                |                  | 133                         |
| Dimensioni L x W x H                             |                |                  | mm                          |
|  |                |                  | 2050 x 1055 x 1380          |

| 2/ PRESTAZIONI                    |                            |        | 1500 g/1' |
|-----------------------------------|----------------------------|--------|-----------|
| Continuous Power                  | (gross)                    | kWm    | 191,2     |
| Prime Power                       | (gross)                    | kWm    | 239       |
| Stand-By Power                    | (gross)                    | kWm    | 263       |
| Potenza assorbita dal ventilatore |                            |        | kWm       |
|                                   |                            |        | 6,8       |
| Continuous Power                  | (net)                      | kWm    | 185,5     |
| Prime Power                       | (net)                      | kWm    | 232       |
| Stand-By Power                    | (net)                      | kWm    | 256       |
| Condizioni di funzionamento       |                            |        |           |
|                                   | temperatura                | °C     | ≤ 40      |
|                                   | altitudine slm             | m      | ≤ 1000    |
| Detaratura                        |                            |        |           |
|                                   | temperatura > T 40°C       | %/5°C  | 3%        |
|                                   | altitudine > 1000 < 3000 m | %/500m | 3%        |
|                                   | altitudine > 3000 m        | %/500m | 6%        |

**3/ RAFFREDDAMENTO****1500 g/1'**

|                                     |                   |                         |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------------|
| Tipo                                |                   | liquido                 |
| Liquido raffreddamento raccomandato |                   | acqua + 50 % paraflu 11 |
| Capacità liquido refrigerante       |                   |                         |
| motore solo                         |                   | 15                      |
| radiatore e tubazione               |                   | 48                      |
| Portata pompa acqua                 | l/min             | 239,5                   |
| Uscita acqua motore (pot max)       | °C                | 85                      |
| Entrata acqua motore (pot max)      | °C                | 79                      |
| Termostato: inizio apertura         | °C                | 85                      |
| Termostato: apertura totale         | °C                | 95                      |
| Taratura tappo radiatore            | kPa (bar)         | 70 (0,7)                |
| Max.temperatura acqua ammessa       | °C                | 103                     |
| Contropr. disponibile al radiatore  | Pa                | 196                     |
| Air To Boil                         | Prime Power       | °C                      |
|                                     |                   | 49                      |
| Ventilatore                         |                   |                         |
| diametro                            | mm                | 700                     |
| numero pale                         |                   | 8                       |
| rapporto trasmissione               |                   | 1,03 : 1                |
| velocità rotazione                  | giri              | 1545,0                  |
| portata aria                        | m <sup>3</sup> /s | 5,14                    |
| potenza assorbita                   | kWm               | 6,8                     |

**4/ LUBRIFICAZIONE****1500 g/1'**

|                                   |       |            |
|-----------------------------------|-------|------------|
| Capacità olio della coppa         |       |            |
| massima                           | litri | 23         |
| min                               | litri | 12,5       |
| Capacità del circuito con filtro  | litri | 28         |
| Pressione olio a PRP              | kPa   | 300-500    |
| Temperatura olio                  |       |            |
| normale                           |       |            |
| massima                           |       | 120        |
| Inclinazione motore               |       |            |
| longitudinale                     | gradi | 30°        |
| trasversale                       | gradi | 30°        |
| Intervallo manutenzione           | ore   | 600        |
| Caratteristiche olio lubrificante |       | ACEA E3/E5 |
| Consumo olio lubrificante         | %fuel | < 0,2      |

**5/ ASPIRAZIONE ARIA**

|                                      |                          |             |
|--------------------------------------|--------------------------|-------------|
| Consumo aria al 100% del carico      | m <sup>3</sup> /h (Kg/h) | 1025 (1230) |
| Depressione statica filtro pulito    | kPa (mbar)               | 2 (20)      |
| Max depress. statica filtro intasato | kPa (mbar)               | 5 (50)      |
| Tipo filtro aria                     |                          | secco       |

| <b>6/ SCARICO</b>                           |            |  | <b>1500 g/1'</b> |
|---|------------|--|------------------|
| Portata gas (stand by Power)                | kg/h       |  | 1285             |
| Max temperatura a PRP (25°C)                | °C         |  | 488              |
| Contropressione massima ammessa             | kPa (mbar) |  | 5 (50)           |
| Calore smaltito attraverso i gas di scarico | kcal/kWh   |  | 650              |

| <b>7/ ALIMENTAZIONE COMBUSTIBILE</b> |                     |  | <b>1500 g/1'</b> |
|--------------------------------------|---------------------|--|------------------|
| Consumo combustibile a               |                     |  |                  |
| Stand-By                             | gr/kWh (l/h) [kg/h] |  | 209 (65,5) [55]  |
| pieno carico PRP                     | gr/kWh (l/h) [kg/h] |  | 215 (61) [51]    |
| 80%                                  | gr/kWh (l/h) [kg/h] |  | 220(55) [46]     |
| 50%                                  | gr/kWh (l/h) [kg/h] |  | 230 (35,7) [30]  |
| Caratteristiche combustibile         |                     |  | EN 590           |
| Prevalenza pompa alimentazione       | m                   |  | -                |

| <b>8/ SISTEMA ELETTRICO</b>     |     |    | <b>1500 g/1'</b> |
|---------------------------------|-----|----|------------------|
| Tensione (negativo a massa)     | V   |    | 24               |
| Motorino di avviamento          |     |    |                  |
| marca                           |     |    | DENSO            |
| potenza                         | kW  |    | 4,5              |
| corrente di spunto              | Amp |    | 12               |
| corrente di tenuta              | Amp |    | 12               |
| corrente max (+20°C)            | Amp |    | 1020             |
| corr.avv. (+20°C)               | Amp |    | -                |
| Numeri denti pignone avviamento |     |    | 10               |
| Numeri denti corona dentata     |     |    | 149              |
| Batteria di avviamento          |     |    |                  |
| capacità raccomandata           | Ah  | 2x | 120              |
| corrente scarica rapida         | Amp |    | 540              |
| (EN 50342)                      |     |    |                  |
| Alternatore                     |     |    |                  |
| tensione                        | V   |    | 28               |
| corrente di carica              | Amp |    | 90               |

| <b>9/ AVVIAMENTO A FREDDO</b> |    |  | <b>1500 g/1'</b> |
|-------------------------------|----|--|------------------|
| senza preriscaldamento aria   | °C |  | -10              |
| con preriscaldamento aria     | °C |  | -25              |

| <b>10/ VALORI DI EMISSIONI GASSOSE</b> |                       |        | <b>1500 giri</b> |
|--|-----------------------|--------|------------------|
| No <sub>x</sub>                        | Ossidi di azoto       | gr/kWh | 3,76             |
| HC                                     | Idrocarburi           | gr/kWh | 0,09             |
| No <sub>x</sub> +HC                    |                       | gr/kWh | 3,85             |
| CO                                     | Monossido di carbonio | gr/kWh | 0,53             |
| PT                                     | Particolato           | gr/kWh | 0,07             |