

N67 TE2F

165 kW (1500 g/1')

Motore N67 TE2F

1/ GENERALE

1500 g/1'

Tipo motore		NEF67 TE2F
Motore base		F4HE0685F*J100 - 504388397
Numero cilindri		6
Ordine di accensione (N°1 vicino al ventilatore)		1-5-3-6-2-4
Disposizione cilindri		in linea
Valvole per cilindro		4
Ciclo		diesel 4 tempi
Iniezione elettronica		diretta common rail
Centralina elettronica		BOSCH EDC7 UC31
Aspirazione		Turbo aftercooler aria/aria
Alessaggio	mm	104
Corsa	mm	132
Cilindrata totale	lit	6,7
Velocità media del pistone	m/s	6,6
Rapporto di compressione		17,5 : 1
Rotazione volano		antiorario
Carter coprivolano		SAE 3
Volano		11"1/2
Momento d'inerzia		
senza volano	kgm ²	0,31
solo volano	kgm ²	0,71
Grado di irregolarità ciclica alla PRP		0,05
Pressione media effettiva		
Prime Power	bar/kPa	18,5 / 1851
Stand-by Power	bar/kPa	20,3 / 2030
Peso secco (con radiatore)	kg	~ 630
Calore smaltito dal circuito acqua	kcal/kWh	300
Calore smaltito dal circuito aria	kcal/kWh	150
Calore irraggiato dal motore	kcal/kWh	300
Dimensioni L x W x H	mm	1713 x 796 x 1230

2/ PRESTAZIONI

1500 g/1'

Continuous Power	(gross)	kWm	125
Prime Power	(gross)	kWm	155
Stand-By Power	(gross)	kWm	170
Potenza assorbita dal ventilatore		kWm	5,0
Continuous Power	(net)	kWm	120
Prime Power	(net)	kWm	150
Stand-By Power	(net)	kWm	165
Condizioni di funzionamento			
temperatura		°C	≤ 40
altitudine slm		m	≤ 1000
Detaratura			
temperatura > T 40°C		%/5°C	2%
altitudine >1000 <3000 m		%/500m	3%
altitudine > 3000 m		%/500m	6%

3/ RAFFREDDAMENTO

1500 g/1'

Tipo		liquido
Liquido raffreddamento raccomandato		acqua + 50 % paraflu 11
Capacità liquido refrigerante		
motore solo	litri	10,5
radiatore e tubazione	litri	15
Portata pompa acqua	l/min	141
Uscita acqua motore (pot max)	°C	90
Entrata acqua motore (pot max)	°C	85
Termostato: inizio apertura	°C	80
Termostato: apertura totale	°C	96
Taratura tappo radiatore	kPa (bar)	100 (1,0)
Max.temperatura acqua ammessa	°C	103
Contropr. disponibile al radiatore	Pa	196
Air To Boil Prime Power	°C	58
Ventilatore		
diametro	mm	685
numero pale		12
rapporto trasmissione		1,41:1
velocità rotazione	giri	2115,0
portata aria	m ³ /s	3,8
potenza assorbita	kWm	5,0

4/ LUBRIFICAZIONE

1500 g/1'

Capacità olio della coppa		
massima	litri	15
min	litri	8
Capacità del circuito con filtro	litri	17
Pressione olio a PRP	kPa	300-500
Temperatura olio		
normale	°C	---
massima	°C	120
Inclinazione motore		
longitudinale	gradi	35°
trasversale	gradi	35°
Intervallo manutenzione	ore	600
Caratteristiche olio lubrificante		ACEA E3/E5
Consumo olio lubrificante	%fuel	< 0,1

5/ ASPIRAZIONE ARIA

1500 g/1'

Consumo aria al 100% del carico	m ³ /h (Kg/h)	652 (782,5)
Depressione statica filtro pulito	kPa (mbar)	2 (20)
Max depress. statica filtro intasato	kPa (mbar)	5 (50)
Tipo filtro aria		secco

6/ SCARICO

1500 g/1'

Portata gas (stand by Power)	kg/h	819,5
Max temperatura a PRP (25°C)	°C	610
Contropressione massima ammessa	kPa (mbar)	6 (60)
Calore smaltito attraverso i gas di scarico	kcal/kWh	614

7/ ALIMENTAZIONE COMBUSTIBILE

1500 g/1'

Consumo combustibile a		
Stand-By	gr/kWh (l/h) [kg/h]	217 (44) [36,9]
pieno carico PRP	gr/kWh (l/h) [kg/h]	215 (39,6) [33,3]
80%	gr/kWh (l/h) [kg/h]	220 (32,7) [27,5]
50%	gr/kWh (l/h) [kg/h]	239 (24,2) [20,4]
Caratteristiche combustibile		EN 590
Prevalenza pompa alimentazione		---

8/ SISTEMA ELETTRICO

1500 g/1'

Tensione (negativo a massa)	V	12
Motorino di avviamento		
marca		Bosch
potenza	kW	3
corrente di spunto	Amp	60
corrente di tenuta	Amp	12
corrente max (+20°C)	Amp	1900
corr.avv. (+20°C)	Amp	
Numeri denti pignone avviamento		10
Numeri denti corona dentata		125
Batteria di avviamento		
capacità raccomandata	Ah	1x 180
corrente scarica rapida	Amp	800
(EN 50342)		
Alternatore		
tensione	V	14
corrente di carica	Amp	90

9/ AVVIAMENTO A FREDDO

1500 g/1'

senza preriscaldamento aria	°C	-10
con preriscaldamento aria	°C	-25

10/ VALORI DI EMISSIONI GASSOSE

1500 g/1'

No _x	Ossidi di azoto	gr/kWh	3,59
HC	Idrocarburi	gr/kWh	0,15
No _x +HC		gr/kWh	3,74
CO	Monossido di carbonio	gr/kWh	0,79
PT	Particolato	gr/kWh	0,09